

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.483.2024
Poznań, 08-05-2024 r.



Nr rej.: 08052402081

DROMOST SP. Z O.O.
UL.TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 11.04.2024 r. wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu, uzupełnionego o opinie Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w dniu 06.05.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Wilka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 277 z dnia 17.04.2024 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół ZTM.TU.4116.2.26.2024 z dnia 25.04.2024 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo:Rd.I.5321.370.2024.PO z dnia 25.04.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na ul. Piątkowskiej znak B-21, który znajduje się pod znakiem D-1 należy umieścić na osobnym słupku.
2. Oznakowanie istniejące oraz projektowane nie powinno się wykluczać.
3. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Piątkowska – Trójkątnik w Poznaniu

w związku z: budową czterech budynków mieszkalnych.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 15 maja 2024 r. – 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas budowy czterech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych przy przedmiotowym skrzyżowaniu.

Zatwierdzenie dotyczy tylko i wyłącznie ul. Piątkowskiej i ul. Trójpole, które są drogami publicznymi w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytych stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Michał Geszka

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>